

VU Hoofdgebouw

HOOFDGEBOUW
VRIJE UNIVERSITEIT, 1973
DE BOELELAAN 1105

Architectengroep '69 en
Olli architecten



Vooruitgangsgeloof

De eerste schetsen van het kloekke hoofdgebouw van de Vrije Universiteit (VU) dateren uit 1960 en representeren een tijdbeeld van vooruitgangsgeloof, optimisme en grote plannen, en daarmee schaalvergroting. Het hoofdgebouw liet met 90.000 m² vloeroppervlak een nieuwe schaal van bouwen zien en was jarenlang het grootste gebouw van de stad. Hoewel deze typische jaren zestig architectuur lange tijd bekritiseerd werd en waar mogelijk afgebroken, vindt er sinds circa 2004 een breder gedrag van herwaardering plaats.

Grootte plannen

Het gebouw onderging in de loop der jaren een verandering van een introverte gerichtheid op het binnenplein naar een extraverte gerichtheid op de De Boelelaan. In 2000 pakte Olli architecten de entree aan door onder andere de betonplaten te vervangen door glas. Hetzelfde gebeurde met de voor- en zijgevels van de begane grond. Deze lijn wordt voortgezet met de op handen zijnde renovatie. Binnenkort zijn langs de looproutes naar de hoofdingang winkeltjes en horecagelegenheden te vinden. Vooruitgangsgeloof, optimisme en grote plannen: mooie ingrediënten voor een studietijd.

35

betonnen prefab kolommen werd (en wordt) goed in het interieur ervaren. Vakbladen noemden het split-levelrestaurant een meesterwerk. Dat split-levelverdiepingen lastig zijn om schoon te maken, omdat de machines een trap op moeten, werd optimistisch weggezwijfd. Er moet een schoonmaakmachine te maken zijn die trappen kan lopen. Er rijden [...] ook auto's op de maan,' zo betoogde een vakcriticus in 1973.

Optimisme

Wellicht laat het hermetische gebouw zich niet direct lezen als een toonbeeld van optimisme. Toch werd het samenbrengen van de over de stad verspreide faculteiten naar één locatie in die tijd gezien als een prestige-project. De VU kreeg een herkenbaar gezicht. Vanwege de sterke toename van studenten in de jaren zestig en het beperkte budget moest het gebouw in een korte tijd en met weinig middelen tot stand komen. Om de bouwkosten en manuren zo laag mogelijk te houden is de constructie leidend geweest voor het bouwkundig ontwerp. Een strak stramien van 4,10 meter van gewapend

34